



## Unsere Motivation

Die STAWAG sieht in dem Projekt eine Chance, das betriebliche Mobilitätsmanagement zu verbessern und somit aktiv zum Umwelt- und Klimaschutz beizutragen.

## Unsere Maßnahmen und Ergebnisse

Die STAWAG hat den Fokus auf zwei Bereiche gelegt:

- 1) Auslastung und Nutzung der Dienstfahrzeuge
- 2) Mobilitätsverhalten der Mitarbeiter

### Analyse der Auslastung und Nutzung von Dienstfahrzeugen

Die Ergebnisse der Analyse sollen dazu beitragen, mögliche Optimierungen einer CO<sub>2</sub>- und Kostenersparnis zu ermitteln. Eine für das Jahr 2016 geplante Maßnahme ist die Implementierung eines Travel Managements und der stetige Ausbau der Elektromobilität in Bezug auf Infrastruktur und Einsatz von E-Fahrzeugen.

### Mitarbeiterbefragung

Die Befragung ergab, dass rund 60% der Befragten den eigenen PKW für den Arbeitsweg nutzen. Da rund die Hälfte der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in einem Umkreis von 10 Kilometern wohnen, bieten sich hier der ÖPNV und das Fahrrad als Alternativen zum Auto an. Für 51% der Befragten sind öffentliche Verkehrsmittel denkbar, so dass die STAWAG vermehrt auf das Jobticket aufmerksam machen wird. Mit dem Fahrrad würden hingegen nur rund 20% der Teilnehmer zur Arbeit kommen, so dass in diesem Bereich Optimierungspotenzial besteht.

## Erste Maßnahmen

- Jobticket
- Bike-Leasing
- Pedelecs-Verleih im Fuhrpark
- Nutzung von E-Fahrzeugen zu Dienstfahrten



Thomas Jung  
Leitung Fuhrpark, Koordinator  
E-Mobilität  
Tel.: 0241-1812373  
Mail: Thomas.Jung@stawag.de  
www.stawag.de

Stadtwerke Aachen  
Aktiengesellschaft  
Lombardenstraße 12-22  
52070 Aachen

Wirkungsabschätzungen  
Wir erwarten mit den ersten  
Maßnahmen folgende Ergebnisse (p.a.)

 840 €

 1,4 t